

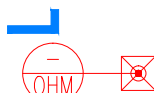
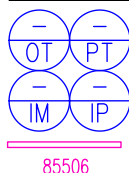
## POZNÁMKA!!!

- INFORMAČNÍ A ORIENTAČNÍ SYSTÉM BUDE PROVEDEN V JEDNOTNÉM STYLU DLE DOKUMENTU "GRAFICKÝ MANUÁL JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO A INFORMAČNÍHO SYSTÉMU SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE" – VYDÁNÍ ČERVENEC 2018
- HLAVNÍ OZNAČENÍ ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY STANICE BUDE PROVEDENO V SOULADU S TŽN 73 6390 – ZNAČENÍ NÁZVŮ ŽELEZNIČNÍCH STANIC A ZASTÁVEK
- TŽN 73 6390 URČUJE:
  - POŽADAVKY NA TECHNICKOU A VÝTVARNOU ÚPRAVU NÁPISŮ
  - TYPY, BARVU A VELIKOST PÍSMEN NÁPISU
  - ZPŮSOBY PSANÍ NÁPISŮ A POŽADAVKY NA INTENZITU JEJICH OSVĚTLENÍ
  - ZÁSADY PRO UMÍSTĚOVÁNÍ NÁPISŮ
- PRAVIDLA PRO UMÍSTĚNÍ ORIENTAČNÍHO A INFORMAČNÍHO SYSTÉMU URČUJE "SMĚRNICE SŽDC Č.118 ORIENTAČNÍ A INFORMAČNÍ SYSTÉM V ŽELEZNIČNÍCH STANICÍCH A NA ŽELEZNIČNÍCH ZASTÁVKÁCH" – Č.J. 26874/2017–SŽDC–GR–012
- NOSNÁ KONSTRUKCE PRO PRVKY UMÍSTĚNÉ V EXTERIÉRU BUDE ŽÁROVĚ ZINKOVÁNA A OPATŘENA 3X POVRCHOVÝM NÁTĚREM BARVY RAL 7024
- PODKLADNÍ PLECH – HLINÍKOVÝ P1 / P3 DLE VÝPISU
- ÚDRŽBA A REVIZE ZAŘÍZENÍ BUDE ŘÍZENA PROVOZNÍM ŘÁDEM BUDOVY
- DOKUMENTACE ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU NAVAŽUJE A DOPLŇUJE DOKUMENTACI:
  - D\_TECHNOLOGICKÁ ČÁST\_650 SLABOPROUD – ORIENTAČNÍ HLASOVÉ MAJÁČKY,
  - D\_TECHNOLOGICKÁ ČÁST\_660 INFORMAČNÍ SYSTÉM
  - E\_STAVEBNÍ ČÁST 100\_STAVBA
  - E\_STAVEBNÍ ČÁST 950\_INTERIÉR A MOBILIÁŘ

## SEZNAM PŘÍLOH

901	TECHNICKÁ ZPRÁVA
902	PŮDORYS 1.PP
903	PŮDORYS 1.NP
904	PŮDORYS 2.NP
905	PŮDORYS 3.NP
906	POHLEDY
907	VÝPIS PRVKŮ – ORIENTAČNÍ SYSTÉM
908	VÝPIS PRVKŮ – INFORMAČNÍ NOSIČE

## INFORMAČNÍ SYSTÉM PRO CESTUJÍCÍ



PRVKY INFORMAČNÍHO SYSTÉMU VIZ ČÁST DOKUMENTACE  
D\_TECHNOLOGICKÁ ČÁST\_660\_INFORMAČNÍ SYSTÉM

INFORMAČNÍ NOSIČ PRO TIŠTĚNÉ INFORMACE  
VIZ VÝPIS PRVKŮ

OZNAČENÍ PRVKŮ ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU,  
VIZ VÝPIS PRVKŮ  
ZÁKRES ORIENTAČNÍ TABULE V PŮDORYS

ZÁKRES ORIENTAČNÍ TABULE V POHLEDU

KLIKLY VYBAVENÉ HMATOVÝMI ŠTÍTKY DLE POPISU, VIZ  
VÝPIS PRVKŮ

ORIENTAČNÍ HLASOVÝ MAJÁČEK, UMÍSTĚNÍ UPŘESNĚNO VE  
VÝPISU PRVKŮ ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU  
DODÁVKA 650\_SLABOPROUD

DVEŘNÍ ŠTÍTKY

### POZNÁMKA!

- DSCHÉMA V TÉTO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI NENAHAZUJÍ VÝROBNÍ DOKUMENTACI!
- VŠECHNY ROZMĚRY NUTNO PŘED VÝROBOU ZAMĚŘIT!
- ZHOTOVITEL VYPRACUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI, KTEROU PŘEDLOŽÍ KE SCHVÁLENÍ ODBORNÝM SLOŽKÁM ZADAVATELE
- ODCHYLKY OD PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE BUDOU KONZULTOVÁNY SE ZÁSTUPCEM GENERÁLNÍHO PROJEKTANTA

## KOHL ARCHITEKTI



NEMOCNÍČNÍ 43/483 28. ŘÍJNA 960/178  
702 00, OSTRAVA 1 70900, OSTRAVA 1  
WWW.KOHLARCHITEKTI.CZ TEL/FAX: 596955233  
LABUZIK@KOHLARCHITEKTI.CZ MOBIL: 777-334088

Stavba: REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY  
Objekt: V ŽST. HAVÍŘOV

Část: E\_STAVEBNÍ ČÁST  
900\_ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Výkres: VÝPIS PRVKŮ  
ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Místo: ŽELEZNIČNÍ STANICE HAVÍŘOV  
stavby: ŽELEZNIČÁŘŮ 2/1300, HAVÍŘOV, OKRES KARVINÁ

Objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE  
stavby: DLÁŽDĚNÁ 103/7, 110 00 PRAHA 1 – NOVÉ MĚSTO

Autor: ING. ARCH. DANIEL LABUZÍK

Odpov.proj: ING. ARCH. DANIEL LABUZÍK

Zpracoval: ING. ARCH. FILIP CIAHOTNÝ

Formát: A 4

Datum: 08 / 2018

Měřítko: S C H É M A

Zakázka: 1079\_NÁDRAŽÍ HAVÍŘOV

Stupeň: DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

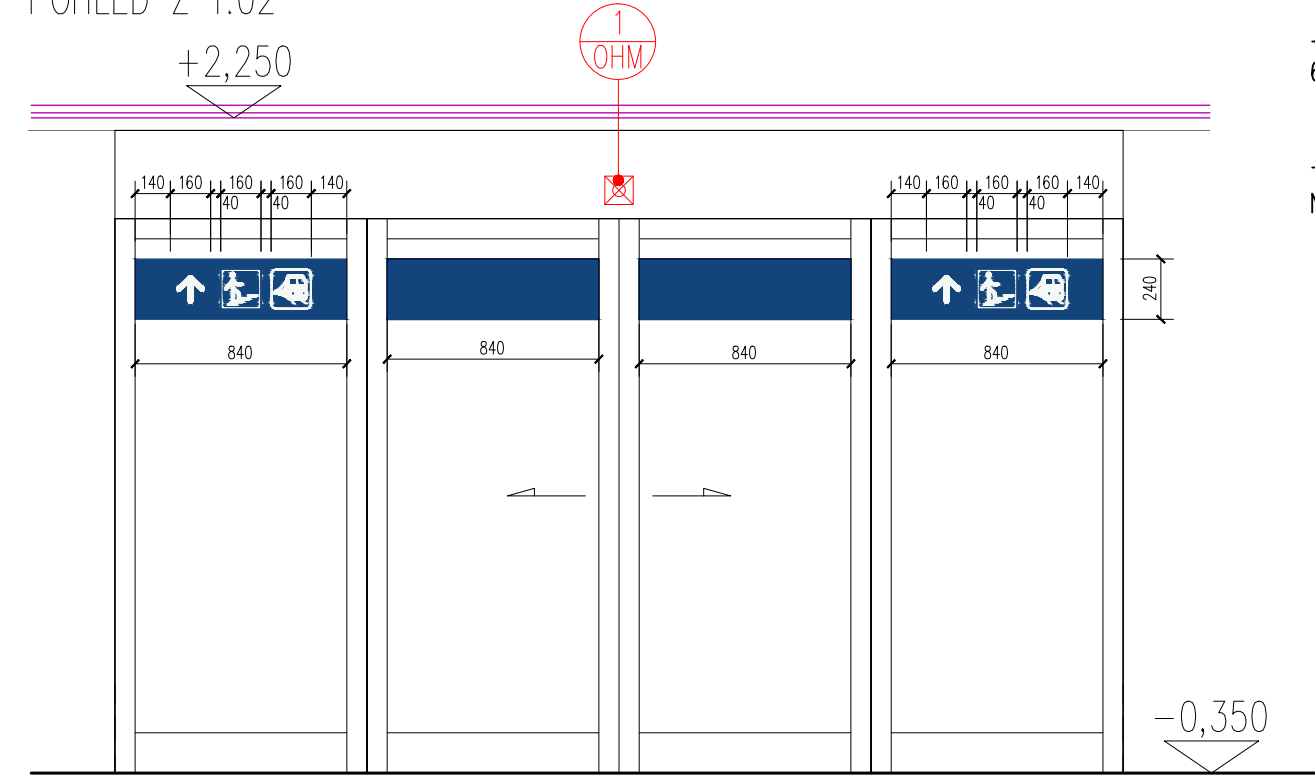
SO-01  
907



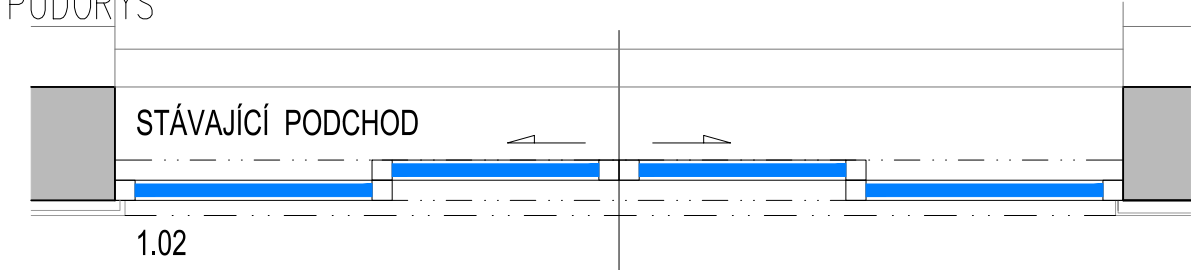
OR  
904

POL.		PODLAŽÍ			CELK. KS	POZNÁMKA
		1.PP	1.NP	2.NP		
	<div><div><div>SMĚROVÁ TABULE – JEDNOŘÁDKOVÁ</div><div>SMĚROVÁ TABULE JEDNOŘÁDKOVÁ, PROVEDENÍ DLE "GRAFICKÉHO MANUÁLU JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE" – VYDÁNÍ ČERVENEC 2018</div><div>TECHNICKÉ POŽADAVKY</div><div>PROVEDENÍ NOSNÝCH A NENOSNÝCH KONSTRUKCÍ DLE ČLÁNKU 4. AŽ 4.7 GRAFICKÉHO MANUÁLU JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE" – VYDÁNÍ ČERVENEC 2018</div><div>PROVEDENÍ:</div><div>NALEPOVACÍ FÓLIE JEDNOSTRANNÁ</div><div>ROZMĚR:</div><div>DLE SCHÉMATU</div><div>ZHOTOVITEL VYPRACUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI K ODSOUHLASENÍ INVESTOREM PŘED ZAHÁJENÍM VÝROBY!</div></div></div>		1	-	1	<div><div>- KOMPLETNÍ DODÁVKA VČ. KOTEVNÍHO MATERIÁLU A MONTÁŽE.</div><div>- DODÁVKA OHM VIZ. 650_SLABOPROUD</div><div>- KRESLENO POHLEDEM NA DVEŘE</div></div>

POHLED Z 1.02



PŮDORYS



OR  
905

**SMĚROVÁ TABULE – JEDNOŘÁDKOVÁ**  
SMĚROVÁ TABULE JEDNOŘÁDKOVÁ,  
PROVEDENÍ DLE "GRAFICKÉHO MANUÁLU  
JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU  
SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY,  
STÁTNÍ ORGANIZACE" – VYDÁNÍ  
ČERVENEC 2018

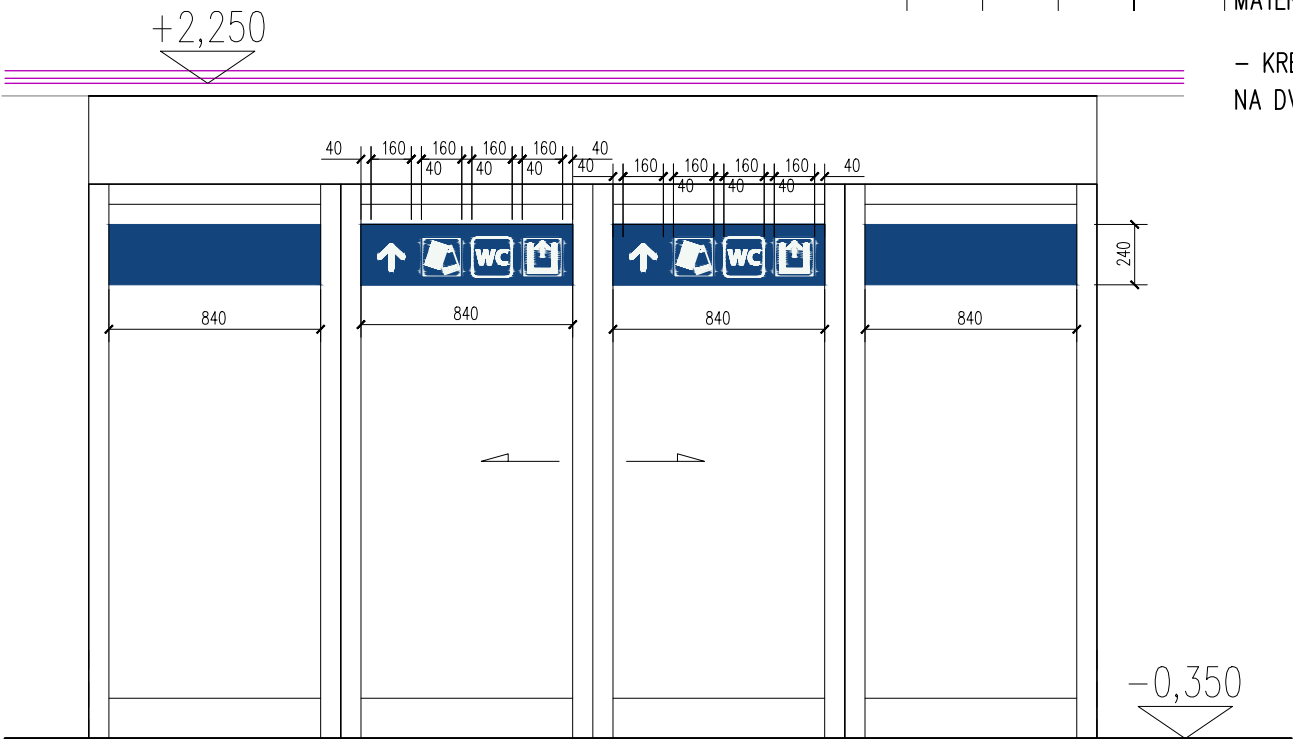
**TECHNICKÉ POŽADAVKY**  
PROVEDENÍ NOSNÝCH A NENOSNÝCH  
KONSTRUKCÍ DLE ČLÁNKU 4. AŽ 4.7  
GRAFICKÉHO MANUÁLU JEDNOTNÉHO  
ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU SPRÁVY  
ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ  
ORGANIZACE" – VYDÁNÍ ČERVENEC  
2018

**PROVEDENÍ:**  
NALEPOVACÍ

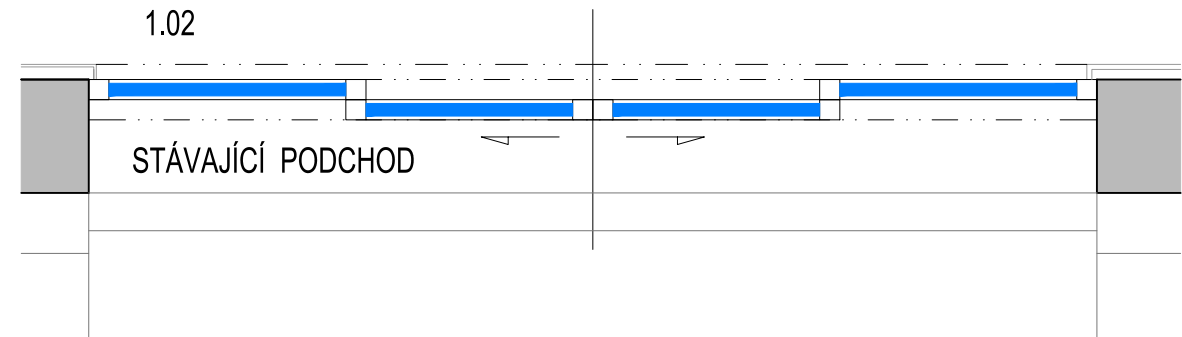
**ROZMĚR:**  
DLE SCHÉMATU

ZHOTOVITEL VYPRACUJE VÝROBNÍ  
DOKUMENTACI K ODSOUHLASENÍ  
INVESTOREM PŘED ZAHÁJENÍM VÝROBY!

POHLED Z PODCHODU



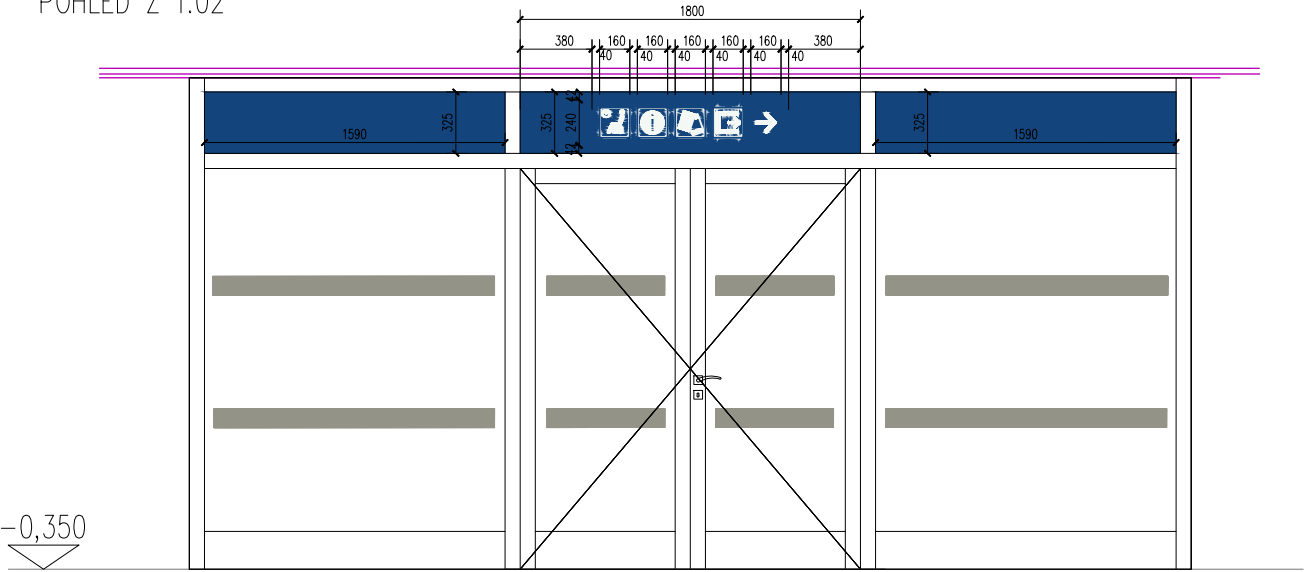
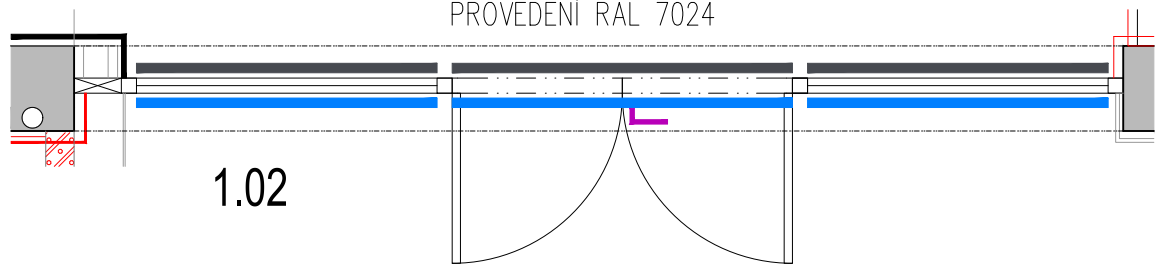
PŮDORYS



PODLAŽÍ			CELK. KS	POZNÁMKA
1.PP	1.NP	2.NP		
-	1	-	1	- KOMPLETNÍ DODÁVKA VČ. KOTEVNÍHO MATERIÁLU A MONTÁŽE.

- KRESLENO POHLEDEM  
NA DVEŘE

OR  
906

POL.		PODLAŽÍ			CELK. KS	POZNÁMKA
		1.PP	1.NP	2.NP		
	<p><b>SMĚROVÁ TABULE – JEDNOŘÁDKOVÁ</b> SMĚROVÁ TABULE JEDNOŘÁDKOVÁ, PROVEDENÍ DLE "GRAFICKÉHO MANUÁLU JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE" – VYDÁNÍ ČERVENEC 2018</p> <p><b>TECHNICKÉ POŽADAVKY</b> PROVEDENÍ NOSNÝCH A NENOSNÝCH KONSTRUKCÍ DLE ČLÁNKU 4. AŽ 4.7 GRAFICKÉHO MANUÁLU JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE" – VYDÁNÍ ČERVENEC 2018</p> <p><b>PROVEDENÍ:</b> NALEPOVACÍ – OBOUSTRANNÉ STRANA Z H 1.01 – ČISTĚ RAL 7024!</p> <p><b>ROZMĚR:</b> DLE SCHÉMATU</p> <p>ZHOTOVITEL VYPRACUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI K ODSOUHLASENÍ INVESTOREM PŘED ZAHÁJENÍM VÝROBY!</p>	-	1	-	1	<p>- KOMPLETNÍ DODÁVKA VČ. KOTEVNÍHO MATERIÁLU A MONTÁŽE.</p> <p>- KRESLENO POHLEDEM NA DVEŘE</p>
	<p>POHLED Z 1.02</p>  <p>PŮDORYS</p> <p>H 1.01</p> <p>ZE STRANY H 1.01 POLEP BEZ PIKTOGRAMŮ V PROVEDENÍ RAL 7024</p>  <p>1.02</p>					

POL.		PODLAŽÍ			CELK. KS	POZNÁMKA
		1.PP	1.NP	2.NP		
	<p><b>CÍLOVÁ TABULE – JEDNOŘÁDKOVÁ</b> SMĚROVÁ TABULE JEDNOŘÁDKOVÁ, PROVEDENÍ DLE "GRAFICKÉHO MANUÁLU JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE" – VYDÁNÍ ČERVENEC 2018</p> <p><b>TECHNICKÉ POŽADAVKY</b> PROVEDENÍ NOSNÝCH A NENOSNÝCH KONSTRUKCÍ DLE ČLÁNKU 4. AŽ 4.7 GRAFICKÉHO MANUÁLU JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE" – VYDÁNÍ ČERVENEC 2018</p> <p><b>PROVEDENÍ:</b> HLINÍKOVÝ ŠTÍTEK LAKOVANÝ, MECHANICKY KOTVENÝ</p> <p><b>ROZMĚR:</b> P1 640X240 MM</p> <p>ZHOTOVITEL VYPRACUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI K ODSOUHLASENÍ INVESTOREM PŘED ZAHÁJENÍM VÝROBY!</p>	<p>POHLED Z 1.02</p>			4	<p>– KOMPLETNÍ DODÁVKA VČ. KOTEVNÍHO MATERIÁLU A MONTÁŽE.</p> <p>– KRESLENO POHLEDEM NA DVEŘE</p> <p>– DODÁVKA OHM VIZ. 650_SLABOPROUD</p>
		<p>1.43</p> <p>PŮDORYS</p>				

OR  
907

POL.		PODLAŽÍ			CELK. KS	POZNÁMKA	
		1.PP	1.NP	2.NP			
<div>OR 908</div>	<p>ŠTÍTEK V BRAILLOVĚ PÍSMU VE VÝŠCE 200 mm NAD KLIKOU DVEŘÍ Z VNĚJŠÍ STRANY. NA ŠTÍTKU BUDE TEXT V BRAILLOVĚ PÍSMU "WC IMOBILNÍ" + "PŘEBALOVACÍ PULT".</p> <p>PROVEDENÍ NOSNÝCH A NENOSNÝCH KONSTRUKCÍ DLE ČLÁNKU 4. AŽ 4.7 GRAFICKÉHO MANUÁLU JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE" – VYDÁNÍ ČERVENEC 2018</p>	–	2	–	2	– KOMPLETNÍ DODÁVKA VČ. KOTEVNÍHO MATERIÁLU A MONTÁŽE.	
<div>OR 909</div>	<p>ŠTÍTEK V BRAILLOVĚ PÍSMU VE VÝŠCE 200 mm NAD KLIKOU DVEŘÍ Z VNĚJŠÍ STRANY. NA ŠTÍTKU BUDE TEXT V BRAILLOVĚ PÍSMU "WC ŽENY".</p> <p>PROVEDENÍ NOSNÝCH A NENOSNÝCH KONSTRUKCÍ DLE ČLÁNKU 4. AŽ 4.7 GRAFICKÉHO MANUÁLU JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE" – VYDÁNÍ ČERVENEC 2018</p>	–	3	–	3	– KOMPLETNÍ DODÁVKA VČ. KOTEVNÍHO MATERIÁLU A MONTÁŽE.	
<div>OR 910</div>	<p>ŠTÍTEK V BRAILLOVĚ PÍSMU VE VÝŠCE 200 mm NAD KLIKOU DVEŘÍ Z VNĚJŠÍ STRANY. NA ŠTÍTKU BUDE TEXT V BRAILLOVĚ PÍSMU "WC MUŽI".</p> <p>PROVEDENÍ NOSNÝCH A NENOSNÝCH KONSTRUKCÍ DLE ČLÁNKU 4. AŽ 4.7 GRAFICKÉHO MANUÁLU JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE" – VYDÁNÍ ČERVENEC 2018</p>	–	2	–	2	– KOMPLETNÍ DODÁVKA VČ. KOTEVNÍHO MATERIÁLU A MONTÁŽE.	
<div>OR 911</div>	<p><b>HLINÍKOVÝ ŠTÍTEK</b> ŠTÍTEK JEDNOŘÁDKOVÝ, HLINÍKOVÝ KOTVENA NA STĚNU VEDLE SKLOPNÉHO MADLA. PROVEDENÍ DLE "GRAFICKÉHO MANUÁLU JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE" – VYDÁNÍ ČERVENEC 2018</p> <p><b>TECHNICKÉ POŽADAVKY</b> PROVEDENÍ NOSNÝCH A NENOSNÝCH KONSTRUKCÍ DLE ČLÁNKU 4. AŽ 4.7 GRAFICKÉHO MANUÁLU JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE" – VYDÁNÍ ČERVENEC 2018</p> <p>PODKLADNÍ PLECH P1 100X100 MM</p> <p><b>NALEPOVACÍ ŠTÍTEK UMÍSTĚN NA VIDITELNÉM MÍSTĚ U SKLOPNÉHO MADLA</b> <b>ZHOTOVITEL VYPRACUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI K ODSOUHLASENÍ INVESTOREM PŘED ZAHÁJENÍM VÝROBY!</b></p>		–	2	–	2	– KOMPLETNÍ DODÁVKA VČ. KOTEVNÍHO MATERIÁLU A MONTÁŽE.
<div>OR 912</div>	<p><b>PRIZMATICKÝ ŠTÍTEK S HMATOVÝM NÁPISEM</b></p> <p><b>NA ŠTÍTKU BUDE TEXT V BRAILLOVĚ PÍSMU "SOS".</b> PROVEDENÍ DLE "GRAFICKÉHO MANUÁLU JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE" – VYDÁNÍ ČERVENEC 2018</p> <p><b>TECHNICKÉ POŽADAVKY</b> PROVEDENÍ NOSNÝCH A NENOSNÝCH KONSTRUKCÍ DLE ČLÁNKU 4. AŽ 4.7 GRAFICKÉHO MANUÁLU JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE" – VYDÁNÍ ČERVENEC 2018</p> <p>PODKLADNÍ PLECH P1 100X100 MM</p> <p><b>ŠTÍTEK UMÍSTĚN NA VIDITELNÉM MÍSTĚ U SIGNÁLNÍHO TLAČÍTKA NOUZOVÉHO VOLÁNÍ.</b> <b>ZHOTOVITEL VYPRACUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI K ODSOUHLASENÍ INVESTOREM PŘED ZAHÁJENÍM VÝROBY!</b></p>		–	2	–	2	– KOMPLETNÍ DODÁVKA VČ. KOTEVNÍHO MATERIÁLU A MONTÁŽE.

POL.		PODLAŽÍ			CELK. KS	POZNÁMKA
		1.PP	1.NP	2.NP		
<div>OR 913</div>	<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div>&lt;/</div></div></div></div></div>					



OR  
915

**CÍLOVÁ TABULE – JEDNOŘÁDKOVÁ**  
SMĚROVÁ TABULE JEDNOŘÁDKOVÁ,  
PROVEDENÍ DLE "GRAFICKÉHO MANUÁLU  
JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU  
SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY,  
STÁTNÍ ORGANIZACE" – VYDÁNÍ  
ČERVENEC 2018

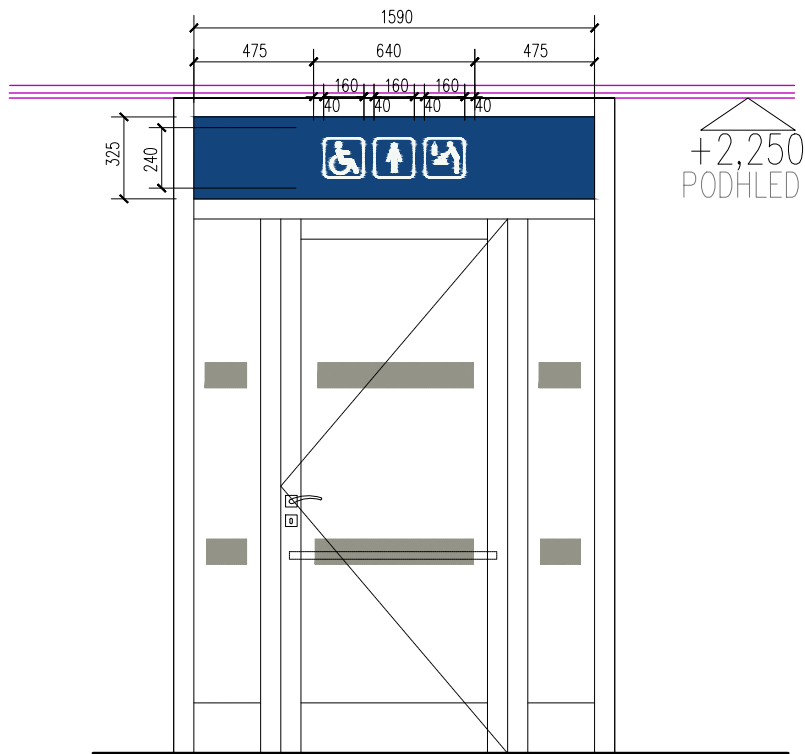
**TECHNICKÉ POŽADAVKY**  
PROVEDENÍ NOSNÝCH A NENOSNÝCH  
KONSTRUKCÍ DLE ČLÁNKU 4. AŽ 4.7  
GRAFICKÉHO MANUÁLU JEDNOTNÉHO  
ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU SPRÁVY  
ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ  
ORGANIZACE" – VYDÁNÍ ČERVENEC  
2018

**PROVEDENÍ:**  
NALEPOVACÍ – OBOUSTRANNÝ  
ZADNÍ STRANA Z H 1.71 BEZ  
PIKTOGRAMŮ V BARVĚ RAL 7024

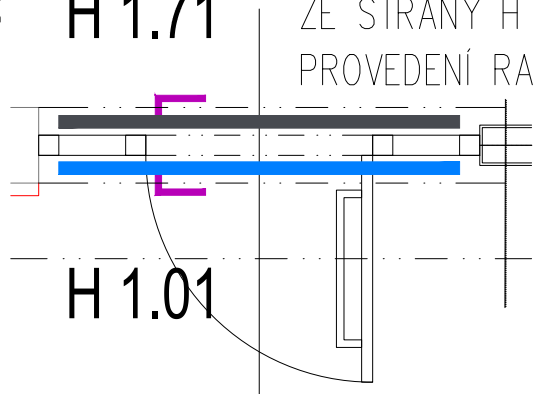
**ROZMĚŘ:**  
DLE SCHÉMATU

ZHOTOVITEL VYPRACUJE VÝROBNÍ  
DOKUMENTACI K ODSOUHLASENÍ  
INVESTOREM PŘED ZAHÁJENÍM VÝROBY!

POHLED Z H 1.01



PŮDORYS H 1.71



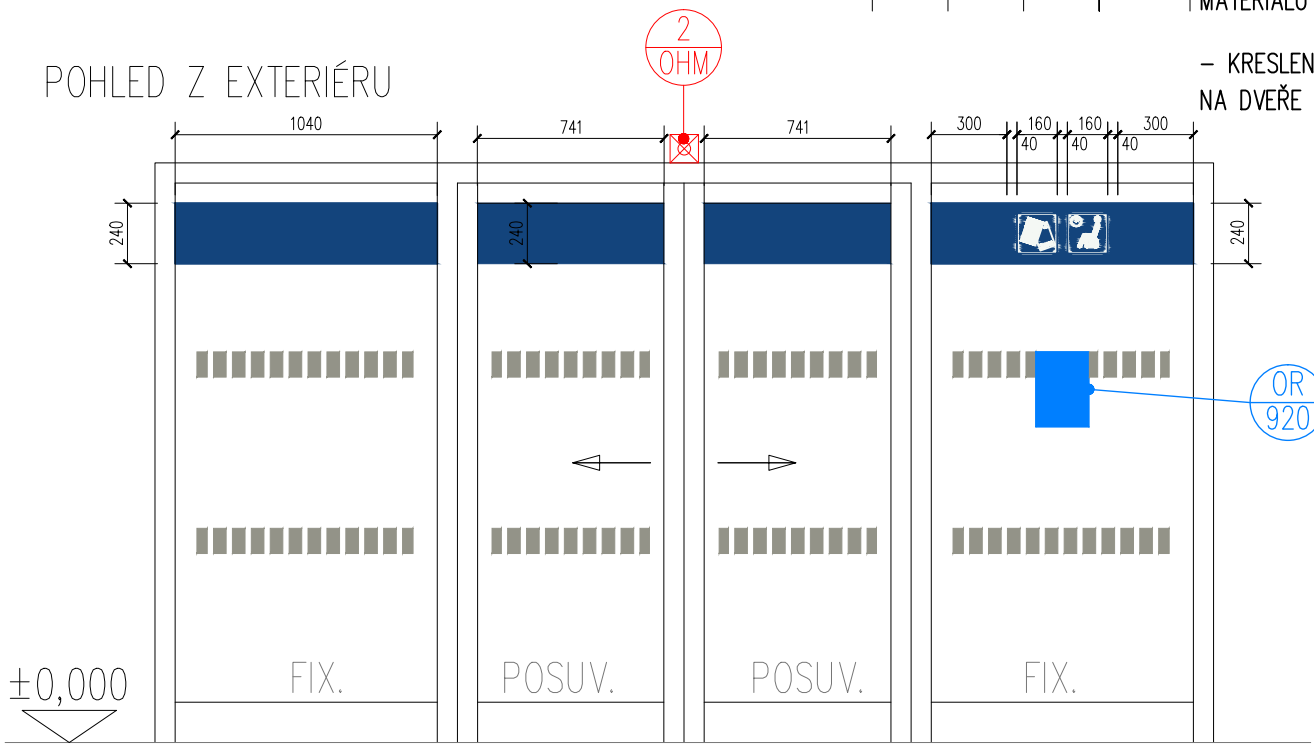
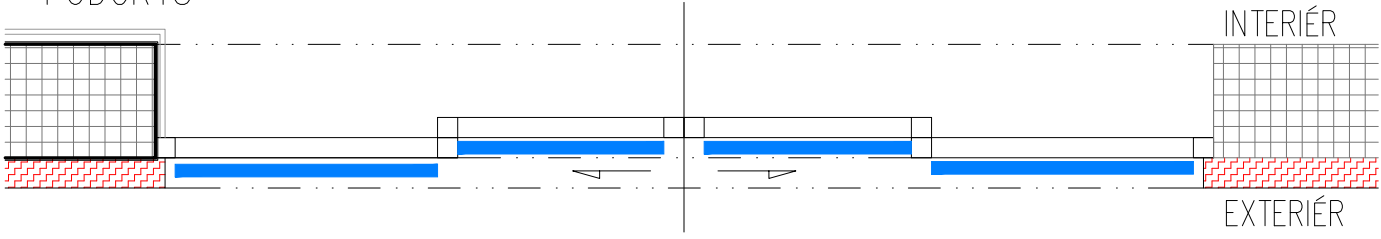
ZE STRANY H 1.71 POLEP BEZ PIKTOGRAMŮ V  
PROVEDENÍ RAL 7024

PODLAŽÍ			CELK. KS	POZNÁMKA
1.PP	1.NP	2.NP		
-	1	-	1	- KOMPLETNÍ DODÁVKA VČ. KOTEVNÍHO MATERIÁLU A MONTÁŽE.

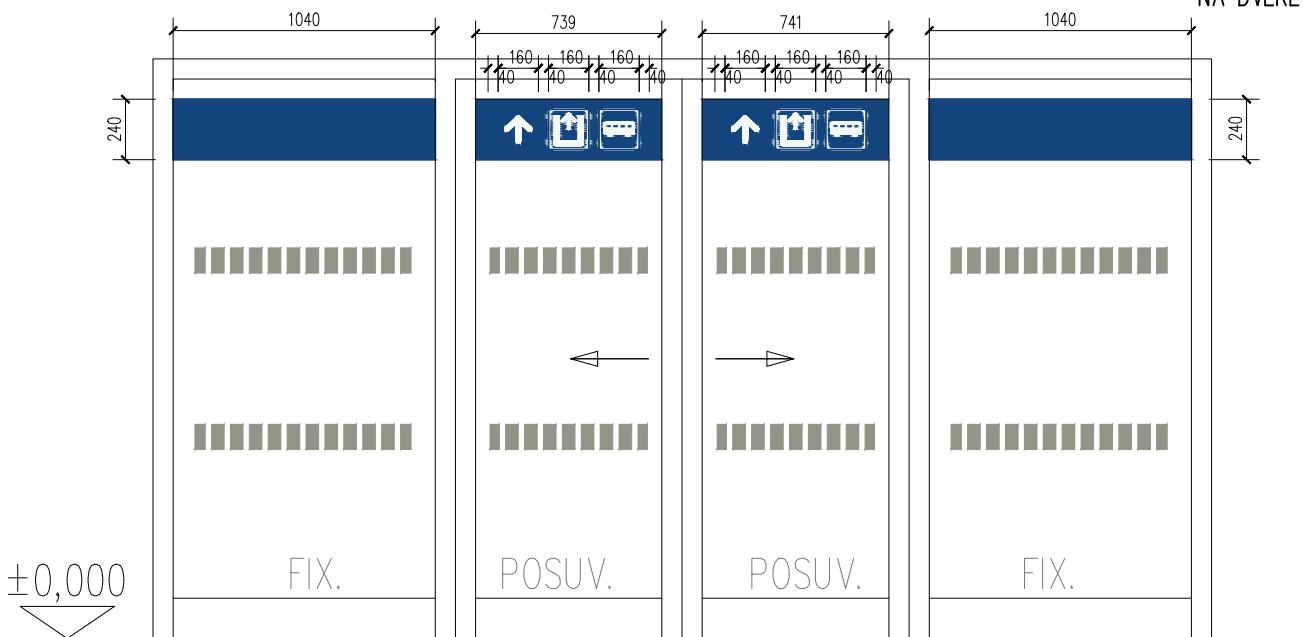
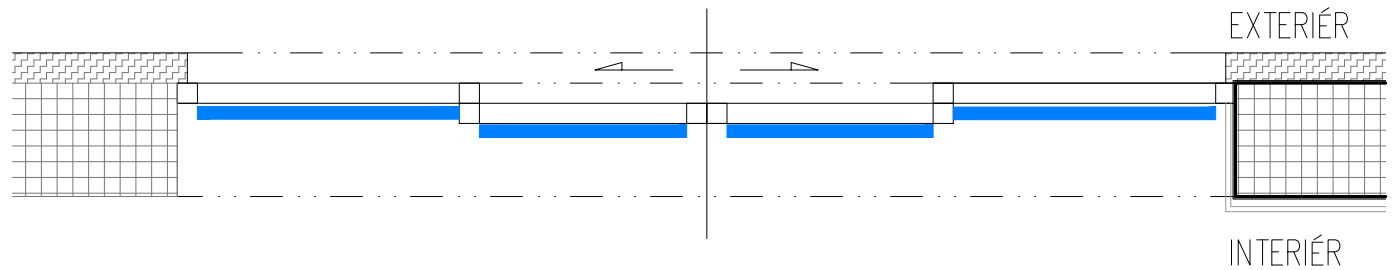
- KRESLENO POHLEDEM  
NA DVEŘE



OR  
917

POL.		PODLAŽÍ			CELK. KS	POZNÁMKA
		1.PP	1.NP	2.NP		
	<div><div><div>SMĚROVÁ TABULE – JEDNOŘÁDKOVÁ</div><div>SMĚROVÁ TABULE JEDNOŘÁDKOVÁ, PROVEDENÍ DLE "GRAFICKÉHO MANUÁLU JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE" – VYDÁNÍ ČERVENEC 2018</div></div><div><div>TECHNICKÉ POŽADAVKY</div><div>PROVEDENÍ NOSNÝCH A NENOSNÝCH KONSTRUKCÍ DLE ČLÁNKU 4. AŽ 4.7 GRAFICKÉHO MANUÁLU JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE" – VYDÁNÍ ČERVENEC 2018</div></div><div><div>PROVEDENÍ:</div><div>NALEPOVACÍ FÓLIE DO EXTERIÉRU, JEDNOSTRANNÁ</div></div><div><div>ROZMĚR:</div><div>DLE SCHÉMATU</div></div><div><div>ZHOTOVITEL VYPRACUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI K ODSOUHLASENÍ INVESTOREM PŘED ZAHÁJENÍM VÝROBY!</div></div></div> <div><div><div>POHLED Z EXTERIÉRU</div><div></div></div><div><div><div>PŮDORYS</div><div></div></div></div><div><div><div>– KOMPLETNÍ DODÁVKA VČ. KOTEVNÍHO MATERIÁLU A MONTÁŽE.</div><div>– KRESLENO POHLEDEM NA DVEŘE</div></div></div></div>					

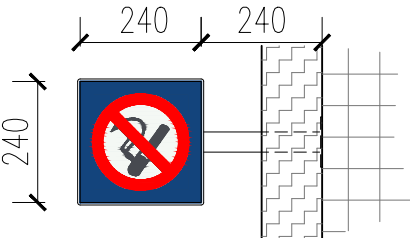
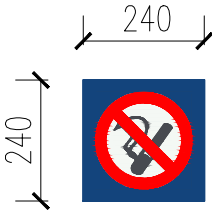
OR  
918

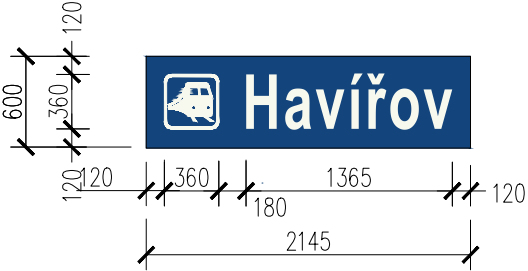
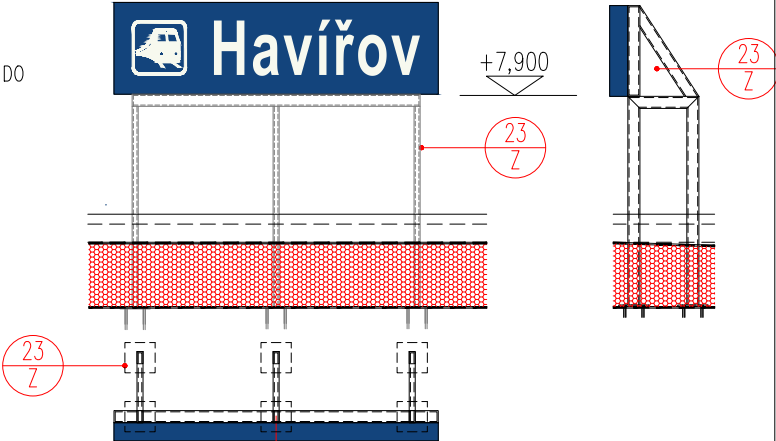
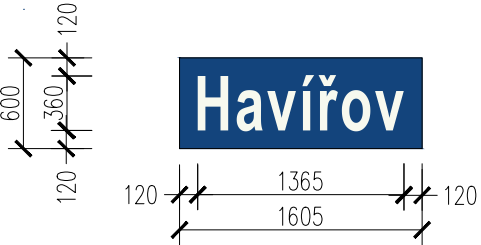
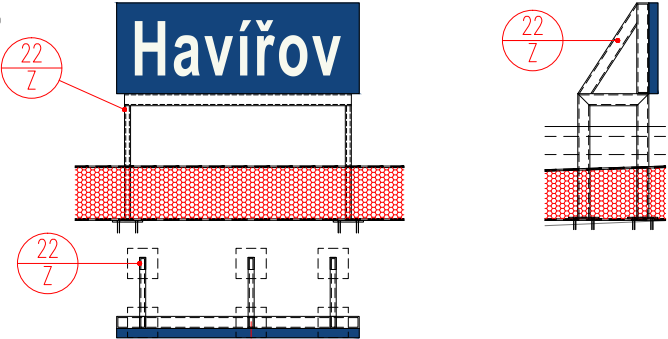
POL.		PODLAŽÍ			CELK. KS	POZNÁMKA
		1.PP	1.NP	2.NP		
	<div><div><div>SMĚROVÁ TABULE – JEDNOŘÁDKOVÁ</div><div>SMĚROVÁ TABULE JEDNOŘÁDKOVÁ, PROVEDENÍ DLE "GRAFICKÉHO MANUÁLU JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE" – VYDÁNÍ ČERVENEC 2018</div></div><div><div>TECHNICKÉ POŽADAVKY</div><div>PROVEDENÍ NOSNÝCH A NENOSNÝCH KONSTRUKCÍ DLE ČLÁNKU 4. AŽ 4.7 GRAFICKÉHO MANUÁLU JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE" – VYDÁNÍ ČERVENEC 2018</div></div><div><div>PROVEDENÍ:</div><div>NALEPOVACÍ FÓLIE DO INTERIÉRU</div></div><div><div>ROZMĚR:</div><div>DLE SCHÉMATU</div></div><div><div>ZHOTOVITEL</div><div>VYPRACUJE</div><div>VÝROBNÍ</div><div>DOKUMENTACI</div><div>K</div><div>ODSOUHLESENÍ</div><div>INVESTOREM PŘED ZAHÁJENÍM VÝROBY!</div></div></div> <div><div>POHLED Z INTERIÉRU</div><div></div><div><div>PŮDORYS</div><div></div></div><div><div>– KOMPLETNÍ DODÁVKA VČ. KOTEVNÍHO MATERIÁLU A MONTÁŽE.</div><div>– KRESLENO POHLEDEM NA DVEŘE</div></div></div>					


POL.		PODLAŽÍ			CELK. KS	POZNÁMKA
		1.PP	1.NP	2.NP		
<div>OR 919</div>	<div><div><div>SMĚROVÁ TABULE – JEDNOŘÁDKOVÁ</div><div>SMĚROVÁ TABULE JEDNOŘÁDKOVÁ, HLINÍKOVÁ</div><div><div>TECHNICKÉ POŽADAVKY</div><div>PROVEDENÍ NOSNÝCH A NENOSNÝCH KONSTRUKCÍ DLE ČLÁNKU 4. AŽ 4.7 GRAFICKÉHO MANUÁLU JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE” – VYDÁNÍ ČERVENEC 2018</div><div><div>PODKLADNÍ HLINÍKOVÝ PLECH 1230 X 240</div><div>TABULE OBOUSTRANNÁ S RÁMEČKEM A DVOJITÝM OBVODOEM PO OBVODĚ</div><div><div>KOTVENÍ: KE KAMENNÉMU OBKLADU KOTVENO MECHANICKY NA PODKLADNÍ KONSTRUKCI BEZ VIDITELNÝCH SPOJŮ.</div><div>ZHOTOVITEL VYPRACUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI K ODSOUHLESENÍ INVESTOREM PŘED ZAHÁJENÍM VÝROBY!</div></div></div></div><div><div><div><div></div><div>1230</div><div></div></div><div><div></div><div>240</div><div></div></div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div></div></div></div></div></div>					<div>KRESLENO POHLEDEM NA TABULI</div> <div>– KOMPLETNÍ DODÁVKA VČ. KOTEVNÍHO MATERIÁLU A MONTÁŽE DO ZATEPLENÉ FASÁDY.</div>
<div>OR 920</div>	<div><div><div>INFORMAČNÍ TABULE – VSTUP DO BUDOVY</div><div>TABULE JEDNODUCHÁ, HLINÍKOVÁ KOTVENA DO OBVODOVÉ ZDI PŘES ZATEPLOVACÍ SYSTÉM.</div><div>PROVEDENÍ DLE "GRAFICKÉHO MANUÁLU JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE” – VYDÁNÍ ČERVENEC 2018</div><div><div>ROZMĚŘ 210 X 297 MM</div><div>PROVEDENÍ: NALEPOVACÍ FÓLIE MATOVÁ, POLOPRŮHLEDNÁ</div><div>UMÍSTĚNÍ: NA DVEŘNÍM KŘÍDLE DLE VÝKRESŮ NEBO NA OSU DVEŘÍ</div><div><div>ZOBRAZENÉ INFORMACE:</div><div><div>– NÁZEV BUDOVY</div><div>– PROVOZOVATEL OBJEKTU</div><div>– SPRÁVCE OBJEKTU</div><div>– KONTAKT</div></div></div></div></div><div><div><div>TECHNICKÉ POŽADAVKY</div><div>PROVEDENÍ NOSNÝCH A NENOSNÝCH KONSTRUKCÍ DLE ČLÁNKU 4. AŽ 4.7 GRAFICKÉHO MANUÁLU JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE” – VYDÁNÍ ČERVENEC 2018</div><div><div>ZHOTOVITEL VYPRACUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI K ODSOUHLESENÍ INVESTOREM PŘED ZAHÁJENÍM VÝROBY.</div></div></div></div></div>	–	3	1	4	<div>– KOMPLETNÍ DODÁVKA VČ. KOTEVNÍHO MATERIÁLU A MONTÁŽE DO ZATEPLENÉ FASÁDY.</div>



POL.		PODLAŽÍ			CELK. KS	POZNÁMKA
		1.PP	1.NP	2.NP		
OR 921	<p><b>ZÁKAZOVÁ TABULE – KONZOLOVÁ, JEDNOSTRANNÁ</b>  PROVEDENÍ DLE "GRAFICKÉHO MANUÁLU JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE" – VYDÁNÍ ČERVENEC 2018</p> <p><b>TECHNICKÉ POŽADAVKY</b>  PROVEDENÍ NOSNÝCH A NENOSNÝCH KONSTRUKCÍ DLE ČLÁNKU 4. AŽ 4.7 GRAFICKÉHO MANUÁLU JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE" – VYDÁNÍ ČERVENEC 2018</p> <p><b>PODKLADNÍ PLECH P1 240 X 240</b>  <b>TABULE JEDNOSTRANNÁ UMÍSTĚNÁ NA PASIVNÍM KŘÍDLE BRANKY,</b></p> <p><b>ZHOTOVITEL VYPRACUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI K ODSOUHLASENÍ INVESTOREM PŘED ZAHÁJENÍM VÝROBY!</b></p>					<p>KRESLENO POHLEDEM NA TABULI</p> <p>– KOMPLETNÍ DODÁVKA VČ. KOTEVNÍHO MATERIÁLU A MONTÁŽE DO ZATEPLENÉ FASÁDY.</p>
OR 922	<p><b>ZÁKAZOVÁ TABULE – KONZOLOVÁ, OBOUSTRANNÁ</b>  TABULE JEDNOŘÁDKOVÁ ZÁKAZOVÁ, HLINÍKOVÁ, KOTVENA K OBVODOVÉMU ZDIVU PŘES ZATEPLOVACÍ SYSTÉM.  PROVEDENÍ DLE "GRAFICKÉHO MANUÁLU JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE" – VYDÁNÍ ČERVENEC 2018</p> <p><b>TECHNICKÉ POŽADAVKY</b>  PROVEDENÍ NOSNÝCH A NENOSNÝCH KONSTRUKCÍ DLE ČLÁNKU 4. AŽ 4.7 GRAFICKÉHO MANUÁLU JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE" – VYDÁNÍ ČERVENEC 2018</p> <p><b>PODKLADNÍ PLECH HLINÍK P1 240 X 240</b>  <b>TABULE OBOUSTRANNÁ S RÁMEČKEM A DVOJITÝM OHYBEM PO OBVODĚ</b>  <b>KONZOLE OCELOVÁ – POZINK, LAKOVANÁ, RAL DLE SMĚRNICE.</b>  <b>PODKLADNÍ PLECH PATKY P3 100X100, SVAČOVANÝ, KOTVENO K PODKALDU CHEM. KOTVOU , JEKL 40X40X3</b>  – PROVEDENÍ POD ZATEPLOVACÍ SYSTÉM!  <b>ZHOTOVITEL VYPRACUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI K ODSOUHLASENÍ INVESTOREM PŘED ZAHÁJENÍM VÝROBY!</b></p>					<p>KRESLENO POHLEDEM NA TABULI</p> <p>– KOMPLETNÍ DODÁVKA VČ. KOTEVNÍHO MATERIÁLU A MONTÁŽE DO ZATEPLENÉ FASÁDY.</p>
OR 923	NEOBSAŽENO					



POL.		PODLAŽÍ			CELK. KS	POZNÁMKA
		1.PP	1.NP	2.NP		
OR 925	<p><b>HLAVNÍ OZNAČENÍ ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY STANICE DLE TŽN 73 6390</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– PROVEDENÍ NA HLINÍKOVÉ RÁMOVÉ KONSTRUKCI KOTVENÉ KE STŘEŠNÍ KONSTRUKCI, PROVEDENÍ DLE TITULNÍ STRANY.</li> </ul> <p><b>NÁPIS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– PÍSMO ARIAL BOLD, MALÁ A VELKÁ ABECEDA</li> <li>– PÍSMENA VÝŠKY 360 MM</li> <li>– PODKLADNÍ BARVA NÁPISU MODRÁ RAL 5010</li> <li>– NÁPIS JEDNOŘÁDKOVÝ V BARVĚ BÍLÉ, RAL 9003</li> </ul> <p><b>OSVĚTLENÍ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– NÁPIS OSVĚTLENÝ SAMOSTATNÝM SVĚTELNÝM LED ZDROJEM NA KONZOLI DO VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ viz 600_SILNOPROUD.</li> </ul>  <p><b>POZICE:</b> DLE VÝKRESŮ POHLEDŮ  <b>PROVEDENÍ:</b> HLINÍKOVÁ TABULE P3 2145x600 MM NA NOSNÉ HLINÍKOVÉ KONSTRUKCI, S RÁMEČKEM A DVOJITÝM OHYBEM PO OBVOĚ. PROVEDENÍ NOSNÝCH A NENOSNÝCH KONSTRUKCÍ DLE ČLÁNKU 4. AŽ 4.7 GRAFICKÉHO MANUÁLU JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE” – VYDÁNÍ ČERVENEC 2018</p> 	-	-	1	1	<p>KRESLENO POHLEDEM NA TABULI</p> <p>KOMPLETNÍ DODÁVKA VČ. HLINÍKOVÉ RÁMOVÉ KONSTRUKCE, KOTEVNÍHO MATERIÁLU A MONTÁŽE.</p> <p>ZÁMEČNICKÉ VÝROBKY VIZ ČÁST E_100_STAVBA VÝKRES Č.135</p>
OR 926	<p><b>HLAVNÍ OZNAČENÍ ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY STANICE DLE TŽN 73 6390</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– PROVEDENÍ NA HLINÍKOVÉ RÁMOVÉ KONSTRUKCI KOTVENÉ KE STŘEŠNÍ KONSTRUKCI, DLE STÁVAJÍCÍ. PROVEDENÍ DLE TITULNÍ STRANY.</li> </ul> <p><b>NÁPIS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– PÍSMO ARIAL BOLD, MALÁ A VELKÁ ABECEDA PÍSMENA VÝŠKY 360 MM</li> <li>– PODKLADNÍ BARVA NÁPISU MODRÁ RAL 5010</li> <li>– NÁPIS JEDNOŘÁDKOVÝ V BARVĚ BÍLÉ, RAL 9003</li> </ul> <p><b>OSVĚTLENÍ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– NÁPIS OSVĚTLENÝ SAMOSTATNÝM SVĚTELNÝM LED ZDROJEM NA KONZOLI DO VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ viz 600_SILNOPROUD.</li> </ul>  <p><b>POZICE:</b> DLE POHLEDŮ  <b>PROVEDENÍ:</b> HLINÍKOVÁ TABULE P3 1605x600 MM NA NOSNÉ HLINÍKOVÉ KONSTRUKCI, S RÁMEČKEM A DVOJITÝM OHYBEM PO OBVOĚ. PROVEDENÍ NOSNÝCH A NENOSNÝCH KONSTRUKCÍ DLE ČLÁNKU 4. AŽ 4.7 GRAFICKÉHO MANUÁLU JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE” – VYDÁNÍ ČERVENEC 2018</p> 	-	-	3	3	<p>KRESLENO POHLEDEM NA TABULI</p> <p>KOMPLETNÍ DODÁVKA VČ. HLINÍKOVÉ RÁMOVÉ KONSTRUKCE, KOTEVNÍHO MATERIÁLU A MONTÁŽE.</p> <p>ZÁMEČNICKÉ VÝROBKY VIZ ČÁST E_100_STAVBA VÝKRES Č.135</p>

POL.		PODLAŽÍ				CELK. KS	POZNÁMKA
		1.PP	1.NP	2.NP	3.NP		
OR 927	<p><b>REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍHO NEONOVÉHO NÁPISU</b></p> <p>KOMPLETNÍ REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍHO NEONOVÉHO NÁPISU NA VÝCHODNÍ FASÁDĚ ODBAVOVACÍ HALY DLE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– MONTÁŽNÍ PLOŠINA</li> <li>– DEMONTÁŽ, PŘEPRAVA, OMALOVÁNÍ</li> <li>– NÁHRADY NEONOVÝCH TRUBIC VČ. ELEKTROD</li> <li>– BARVA DLE STÁVAJÍCÍ – TMAVĚ MODRÁ</li> <li>– OPRAVA NEBO VÝMĚNA PROSTOROVÉHO PÍSMO</li> <li>– VÝMĚNA FASÁDNÍCH KOTECH</li> <li>– MONTÁŽ VČ. PŘIPOJENÍ A ODZKOUŠENÍ</li> </ul> 	–	–	–	1	1	<p>KRESLENO POHLEDEM NA TABULI</p> <p>KOMPLETNÍ DODÁVKA VČ. HLINÍKOVÉ RÁMOVÉ KONSTRUKCE, KOTEVNÍHO MATERIÁLU A MONTÁŽE.</p>
OR 928	<p><b>ŠTÍTEK V BRAILLOVĚ PÍSMU VE VÝŠCE 200 mm NAD KLIKOU DVEŘÍ Z MÍSTNOSTI Č.1.02. NA ŠTÍTKU BUDE TEXT V BRAILLOVĚ PÍSMU "WC + PŘEBALOVACÍ PULT".</b></p> <p>PROVEDENÍ NOSNÝCH A NENOSNÝCH KONSTRUKCÍ DLE ČLÁNKU 4. AŽ 4.7 GRAFICKÉHO MANUÁLU JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE" – VYDÁNÍ ČERVENEC 2018</p>	–	1	–	–	1	<p>KOMPLETNÍ DODÁVKA VČ. KOTEVNÍHO MATERIÁLU A MONTÁŽE.</p>
	<p><b>DVEŘNÍ TABULKA</b></p> <p>SYSTÉM – KOMBINOVANÉ PROVEDENÍ. SYSTÉM Z PROFILŮ Z ELOXOVANÉHO HLINÍKU, ZAKONČENÍ PLASTOVÝMI BOČNICEMI ČERNÉ BARVY. VŠECHNY ČÁSTI SE DO SEBE JEDNODUŠE ZAKLAPUJÍ. HLAVNÍ PROFIL PRO POLEPENÍ FÓLIOVOU GRAFIKOU. DO OSTATNÍCH PROFILŮ SE VKLÁDAJÍ PAPIROVÉ VÝTISKY CHRÁNĚNÉ KRYCÍM ANTIREFLEXNÍM PLASTEM NEBO GRAVÍROVANÉ PÁSKY Z UMĚLÉ HMOTY ANEBO KOVOVÉ PÁSKY S NATIŠTĚNÝMI INFORMACEMI.</p> <p>TABULKU K PODKLADU UPEVNIT DLE POKYNŮ DODAVATELE.</p> <p>OZNAČENÍ MÍSTNOSTI A DALŠÍCH ÚDAJŮ DODÁ OBJEDNATEL.</p> <p>SOUČÁSTÍ DODÁVKY BUDE POTISK GRAFIKOU PROVEDENOU DLE MANUÁLU JEDNOTNÉHO ORIENTAČNÍHO A INFORMAČNÍHO SYSTÉMU SPRÁVY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE. VYDÁNÍ ČERVENEC 2018 – ZOBRAZUJÍCÍ LOGO ORGANIZACE</p> <p><b>PŘED VÝROBOU BUDE DODAVATELEM GRAFIKA PŘEDLOŽENA INVESTOROVÍ K ODSOUHLASENÍ</b></p>	11	16	21	2	50	<p>KRESLENO POHLEDEM NA TABULI</p> <p>KOMPLETNÍ DODÁVKA VČ. HLINÍKOVÉ RÁMOVÉ KONSTRUKCE, KOTEVNÍHO MATERIÁLU A MONTÁŽE.</p>
ORIENTAČNÍ SYSTÉM – VÝPIS PRVKŮ							907 – STRANA 16/16